

SOTRAPIL

Indicateurs provisoires d'activité de la Société de Transport des Hydrocarbures par pipelines

	3 ^{ème} trim 2006	3 ^{ème} trim 2005	Cumul au 30/09/06	Cumul au 30/09/05	AU 31/12/2005
1- Quantités transportées en M³	385 217	382 662	946 594	981 712	1 212 306
2- Revenu du Transport par catégories (en Dinars)					
- Transport par pipeline	2 041 595	1 829 229	4 995 566	4 664 761	5 778 916
- Transport par canalisations banales	115 565	114 799	283 978	294 513	363 692
- Frais de stockage	23 337	23 337	70 010	70 010	93 346
Total des revenus du transport	2 180 497	1 967 364	5 349 554	5 029 284	6 235 954
3- Autres produits d'exploitation (en Dinars)					
- Profits sur position litrage	1 034 317	776 197	4 097 995	3 233 221	3 678 974
- Autres	0	0	3 390	980	7 610
Total des autres produits d'exploitation (en Dinars)	1 034 317	776 197	4 101 385	3 234 201	3 686 584
4- Total des produits d'exploitation (en Dinars)	3 214 814	2 743 561	9 450 939	8 263 485	9 922 539
5- Produits financiers (en Dinars)	125 722	35 801	468 055	780 469	1 040 626
6- Charges financières (en Dinars)	0	959	8 751	8 243	36 676
7- Total des Charges d'exploitation (en Dinars) dont:	1 906 539	1 322 005	6 646 719	5 223 507	6 317 043
- Charge du personnel	394 303	365 468	1 478 713	1 334 015	1 996 710
- Pertes sur position litrage	924 223	409 575	3 511 988	2 294 992	2 434 404

* Les indicateurs apparaissent à travers les tableaux de bords de l'activité technique et de gestion de la société élaborés tout au long de l'exercice ainsi qu'au travers des données comptables disponibles jusqu'ici.

* La SOTRAPIL a demandé à bénéficier à partir de l'exercice 2007 du taux d'imposition de 30% au lieu de 35%. Il est à souligner qu'avec l'exercice 2005 s'est achevée la période du premier quinquennat en bourse, donc avec un taux d'I.S de 20%.

* Les pertes sur position litrage sont conséquentes à une régression des quantités transportées de pétrole lampant de 38.02% (sept.06/sept.05). Elles impactent directement la rubrique « pertes sur position litrage » faisant partie des autres charges d'exploitation.