

PRIMES

EN DT

	BRANCHE	TM4 2015	TM4 2014	Au 31/12/2015	Année 2014
Acceptation	Incendie	3 420 910	4 763 213	31 857 227	30 944 502
	Accidents et Risques Divers	681 010	1 924 462	11 541 514	10 639 711
	Risques Techniques	3 592 446	3 164 989	15 305 617	17 571 643
	Transport	3 493 595	2 247 668	13 777 712	13 652 779
	Aviation	11 367 553	13 807 256	12 431 205	16 275 811
	Total non vie	22 555 514	25 907 587	84 913 275	89 084 446
	Vie	1 258 048	980 183	5 096 082	4 218 617
	Activité Retakaful	1 330 944	1 193 070	5 796 175	4 330 986
	TOTAL GENERAL	25 144 507	28 080 840	95 805 531	97 634 049
	Rétrocession	Incendie	1 523 588	1 657 283	15 377 658
Accidents et Risques Divers		159 392	305 979	1 405 785	1 613 677
Risques Techniques		2 012 997	1 879 870	8 561 718	9 411 662
Transport		372 255	490 108	3 801 751	4 058 053
Aviation		10 852 401	13 960 618	11 652 135	15 156 233
Total non vie		14 920 633	18 293 858	40 799 047	45 628 320
Vie		3 046	3 075	12 184	29 262
Activité Retakaful		226 917	320 862	1 144 169	1 029 113
TOTAL GENERAL		15 150 595	18 617 795	41 955 401	46 686 696
N E T		9 993 912	9 463 045	53 850 130	50 947 353

CHARGES D'ACQUISITION

EN DT

	BRANCHE	TM4 2015	TM4 2014	Au 31/12/2015	Année 2014
Acceptation	Incendie	1 326 856	1 733 805	9 420 400	9 396 169
	Accidents et Risques Divers	233 548	423 185	2 177 029	2 180 687
	Risques Techniques	758 859	775 195	4 170 286	4 417 587
	Transport	1 097 127	627 746	3 765 628	3 355 415
	Aviation	58 333	-55 861	172 370	138 083
	Total non vie	3 474 723	3 504 069	19 705 713	19 487 941
	Vie	853 820	-61 288	2 357 401	1 944 808
	Activité Retakaful	233 142	275 555	1 124 097	947 247
	TOTAL GENERAL	4 561 684	3 718 336	23 187 211	22 379 995
	Rétrocession	Incendie	144 679	366 438	5 142 056
Accidents et Risques Divers		40 813	56 108	338 411	319 024
Risques Techniques		279 588	271 009	2 047 576	2 071 343
Transport		94 170	111 297	398 317	414 993
Aviation		49 563	28 503	192 261	90 627
Total non vie		608 813	833 355	8 118 621	7 503 171
Vie		214	214	848	687
Activité Retakaful		34 755	52 401	266 751	187 335
TOTAL GENERAL		643 782	885 970	8 386 220	7 691 193
N E T		3 917 902	2 832 366	14 800 991	14 688 802

CHARGES SINISTRES

EN DT

	BRANCHE	TM4 2015	TM4 2014	Au 31/12/2015	Année 2014
Acceptation	Incendie	1 689 326	4 588 736	14 321 545	15 468 087
	Accidents et Risques Divers	1 137 539	1 865 421	5 816 667	7 464 560
	Risques Techniques	2 193 671	936 116	4 835 123	5 832 142
	Transport	1 577 113	213 444	8 067 701	8 744 843
	Aviation	1 454 127	2 232 753	10 006 663	10 216 179
	Total non vie	8 051 776	9 836 469	43 047 700	47 725 811
	Vie	689 433	179 418	1 296 636	1 828 701
	Activité Retakaful	1 015 371	709 677	3 707 174	2 032 258
	TOTAL GENERAL	9 756 580	10 725 564	48 051 510	51 586 770
	Rétrocession	Incendie	201 766	2 154 474	4 966 737
Accidents et Risques Divers		-43 303	422 872	681 246	545 678
Risques Techniques		938 127	873 430	1 861 710	2 146 073
Transport		-538 189	-573 339	2 793 777	3 470 977
Aviation		741 598	1 663 256	8 926 511	8 939 668
Total non vie		1 299 999	4 540 694	19 229 981	21 771 354
Vie		0	0	0	0
Activité Retakaful		79 301	111 183	748 924	246 982
TOTAL GENERAL		1 379 300	4 651 877	19 978 905	22 018 336
N E T		8 377 280	6 073 687	28 072 605	29 568 434

PRODUITS FINANCIERS

EN DT

	TM4 2015	TM4 2014	Au 31/12/2015	Année 2014
Produits Financiers Non Retakaful	3 123 666	2 980 618	13 000 517	10 649 907
Produits Financiers Retakaful	32 061	23 913	111 763	86 191
TOTAL GENERAL	3 155 727	3 004 531	13 112 280	10 736 098

Commentaires sur l'Activité de la Société Tunisienne de Réassurance « Tunis Re » à fin décembre 2015

Remarque :

- Les indicateurs au 31/12/2014 sont relatifs à l'exercice 2014 audité.
- Les chiffres sont actualisés au fur et à mesure du traitement des données tardives et ce pour toutes les rubriques (prime, sinistre réglés, sinistres déclarés, primes cédées, commissions).

Les faits saillants ayant marqué l'activité au quatrième trimestre 2015.

Au titre du quatrième trimestre 2015, l'évolution de l'activité de Tunis Re s'est poursuivie à un rythme soutenu marquant les performances suivantes :

- ❖ Une progression des primes nettes de rétrocession de 5,7% par rapport au 31/12/2014, passant de 50,947 MDT à 53,850 MDT, contre une légère baisse de la prime brute de 1,9% et qui provient principalement de la branche aviation : la couverture de la Flotte aérienne nationale qui se renouvelle au mois de décembre a enregistré une amélioration notable de sa prime de réassurance dont l'impact sur l'activité globale devrait être absorbé par les ajustements XL qui ne sont pas encore comptabilisés.
- ❖ L'activité Retakaful, a généré au 31/12/2015 un chiffre d'affaires de 5,796 MDT contre 4,331 MDT en 2014, soit une évolution de 34%.
- ❖ La charge sinistre brute en baisse de 7%, cette régression est enregistrée pratiquement sur toutes les branches, notamment pour les branches Incendie, Engineering et Aviation.
- ❖ Une amélioration de la charge sinistre nette de 5% générant un taux de sinistralité net de 54% contre 58% en 2014.
- ❖ Les produits financiers ont enregistré une évolution de 22% par rapport au 31/12/2014, Ces produits englobent les intérêts courus et non échus (pour les deux exercices 2014 et 2015). Ils ne tiennent pas compte des intérêts sur dépôts auprès des cédantes.