

INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

Article 21 (nouveau) de la loi n°94-117 du 14-11-1994 portant réorganisation du marché financier, modifié par la loi n° 2005-96 du 18 octobre 2005 relative au renforcement de la sécurité des relations financières

(2^{ème} TRIMESTRE 2015)



| Indicateurs d'activité | Unité | 2ème TR 2015 | 2ème TR 2014 | 1er semestre 2015 | 1er semestre 2014 | Année 2014 (provisoire) |
|---|------------------------------|----------------|----------------|-------------------|-------------------|----------------------------|
| Nombre de passagers par catégorie(6) | Passager | 685 120 | 975 890 | 1 308 141 | 1 754 928 | 3 523 107 |
| Régulier +supplémentaire(6) | Passager | 625 682 | 842 795 | 1 214 928 | 1 585 905 | 3 054 524 |
| Charter +pèlerinage (6) | Passager | 59 438 | 133 095 | 93 213 | 169 023 | 468 583 |
| Nombre d'heures Charter | Heures | 1 728 | 3 505 | 3 038 | 4 675 | 10 873 |
| Nombre d'heures louées | Heures | 8 | 168 | 14 | 181 | 1 358 |
| Passagers -kilomètres transportés (PKT) | Milliers | 1 048 277 | 1 406 250 | 2 033 512 | 2 503 993 | 5 141 807 |
| Sièges-kilomètres offerts (SKO) | Milliers | 1 578 912 | 1 940 749 | 2 969 493 | 3 476 167 | 7 161 783 |
| Coefficient de remplissage | % | 66,4% | 72,5% | 68,5% | 72,0% | 71,8% |
| Coefficient de chargement | % | 70,8% | 66,8% | 68,7% | 66,6% | 67,3% |
| Tonnage Fret et poste | Tonne | 1 716 | 1 933 | 3 227 | 3 755 | 7 156 |
| Tonnes-kilomètres transportées | Tonne Kilometre | 106 910 400 | 141 564 662 | 208 261 553 | 253 524 237 | 517 833 523 |
| Tonnes-kilomètres offertes | Tonne Kilometre | 151 000 909 | 211 974 485 | 303 324 771 | 380 638 247 | 769 008 202 |
| Part du Marché* | % | 33,0% | 37,9% | 36,0% | 39,8% | 33,7% |
| Ponctualité Flotte* | % | 58,3% | 53,4% | 55,1% | 50,8% | 52,0% |
| Utilisation Flotte | Heures par jour par avion | 7,35 | 8,05 | 6,89 | 7,67 | 7,60 |
| Recette moyenne / passager (vols réguliers)*(3) | Dinars | 224 | 237 | 225 | 232 | 253 |
| Recette moyenne / heures de vol (charters)*(3) | Dinars | 11 952 | 12 003 | 11 558 | 11 549 | 12 504 |
| Revenus du transport par catégorie*(3) (4) | MD | 197,702 | 294,139 | 382,526 | 520,114 | 1 077,124 |
| Activité régulière + supplémentaire *(3) (4) | MD | 170,184 | 240,386 | 333,848 | 444,119 | 916,048 |
| Activité charter + pèlerinage*(3) | MD | 20,461 | 43,447 | 35,335 | 55,352 | 135,952 |
| activité fret+poste*(3) | MD | 7,056 | 10,306 | 13,342 | 20,644 | 25,124 |
| Dépense assistance commerciale*(3) | MD | 18,545 | 21,792 | 32,086 | 38,406 | 78,612 |
| Dépenses Assistance Catering*(3) | MD | 2,559 | 5,600 | 6,099 | 10,140 | 20,571 |
| Redevances Aéroportuaires*(3) | MD | 66,559 | 81,758 | 80,101 | 98,371 | 289,928 |
| Loyer Avions | MD | 0,025 | 1,110 | 0,059 | 1,190 | 10,862 |
| Assurances Avions | MD | 2,387 | 2,143 | 4,801 | 4,307 | 8,778 |
| Charges d'entretien et réparation*(3) | MD | 13,057 | 18,123 | 18,065 | 23,224 | 44,422 |
| Dépenses Carburants*(3) | MD | 49,722 | 86,876 | 92,229 | 154,666 | 309,853 |
| Charges de personnel (2) | MD | 39,118 | 38,691 | 76,738 | 76,495 | 164,850 |
| Effectif | Employé | 3 736 | 3 747 | 3 736 | 3 747 | 3 761 |
| Nombre d'avions par catégorie | Avion | 29 | 31 | 29 | 32 | 32 |
| Propriété de Tunisair | Avion | 24 | 27 | 24 | 28 | 28 |
| Leasing | Avion | 5 | 4 | 5 | 4 | 4 |
| Amortissements | MD | 32,200 | 27,589 | 64,400 | 55,177 | 110,354 |
| Liquidité et équivalents de liquidité | MD | 99,766 | 129,694 | 99,766 | 129,694 | 97,670 |
| Endettement (5) | MD | 706,434 | 574,704 | 706,434 | 574,704 | 604,373 |
| Charges Financières | MD | 2,560 | 2,423 | 3,906 | 4,939 | 8,791 |
| Redevances de leasing (principal)(3) | MD | 5,674 | 5,836 | 11,640 | 11,567 | 23,679 |
| Produits financiers | MD | 0,144 | 0,653 | 0,466 | 1,301 | 2,483 |

(1) Les indicateurs d'activité des rubriques ci-après sont d'ordre financier et non comptable,

c'est-à-dire déterminés en terme de flux financiers (encaissements décaissements)

- Liquidités et équivalents de liquidité
- Redevances de leasing
- Charges financières

(2) Masse salariale

(3) Les chiffres du 2^{ème} trimestre 2014 ont été rectifiés compte tenu des réalisations effectives

(4) Les revenus du transport par catégorie comportent les redevances d'embarquement et de sécurité collectées

(5) Cet indicateur d'activité concerne les emprunts pour acquisition des avions à long et à court terme

(6) Nombre d'avions en exploitation au cours de l'année

(7) Recette moyenne / passager (vols réguliers) ne comportent pas les redevances d'embarquement et de sécurité collectées

* Estimation