

INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

Article 21 (nouveau) de la loi n°94-117 du 14-11-1994 portant réorganisation du marché financier, modifié par la loi n° 2005-96 du 18 octobre 2005 relative au renforcement de la sécurité des relations financières



(2 ème TRIMESTRE 2016)

| Indicateurs d'activité | Unité | 2ème TR 2016 | 2ème TR 2015 | 1er semestre 2016 | 1er semestre 2015 | Année 2015 (provisoire) |
|---|---------------------------|----------------|----------------|-------------------|-------------------|-------------------------|
| Nombre de passagers par catégorie(3) | Passager | 693 025 | 680 407 | 1 349 105 | 1 298 336 | 2 743 757 |
| Régulier +supplémentaire(3) | Passager | 655 276 | 623 099 | 1 286 750 | 1 207 859 | 2 592 580 |
| Charter +pèlerinage (3) | Passager | 37 749 | 57 308 | 62 355 | 90 477 | 151 177 |
| Nombre d'heures Charter | Heures | 1 186 | 1 611 | 2 104 | 2 865 | 4 018 |
| Nombre d'heures louées | Heures | 3 | 3 | 3 | 8 | 31 |
| Passagers -kilomètres transportés (PKT) | Milliers | 1 111 433 | 1 045 752 | 2 127 788 | 2 027 199 | 4 118 417 |
| Sièges-kilomètres offerts (SKO) | Milliers | 1 602 889 | 1 557 703 | 3 021 796 | 2 924 275 | 5 987 120 |
| Coefficient de remplissage | % | 69,3% | 67,1% | 70,4% | 69,3% | 68,8% |
| Coefficient de chargement | % | 62,8% | 71,5% | 63,4% | 69,4% | 65,2% |
| Tonnage Fret et poste | Tonne | 1 572 122 | 1 713 133 | 2 939 981 | 3 219 593 | 6 082 |
| Tonnes-kilomètres transportées | Tonne Kilometre | 115 042 466 | 106 669 522 | 220 015 247 | 207 654 201 | 422 110 095 |
| Tonnes-kilomètres offertes | Tonne Kilometre | 183 058 591 | 149 196 667 | 346 964 389 | 299 199 258 | 647 005 042 |
| Part du Marché* | % | 42,6% | 33,0% | 46,1% | 37,3% | 38,4% |
| Ponctualité Flotte* | % | 64,6% | 58,0% | 59,2% | 55,0% | 53,7% |
| Utilisation Flotte | Heures par jour par avion | 7,05 | 7,19 | 6,70 | 7,02 | 6,36 |
| Recette moyenne / passager (vols réguliers)* | Dinars | 262 | 224 | 241 | 225 | 239 |
| Recette moyenne / heures de vol (charters)*(3) | Dinars | 14 104 | 11 147 | 13 073 | 11 108 | 11 011 |
| Revenus du transport par catégorie*(3) (4) | MD | 225,581 | 195,048 | 414,445 | 379,683 | 890,145 |
| Activité régulière + supplémentaire *(3) (4) | MD | 199,694 | 166,049 | 369,551 | 327,679 | 789,305 |
| Activité charter + pèlerinage*(3) | MD | 16,503 | 19,885 | 27,303 | 34,759 | 67,364 |
| activité fret+poste*(3) | MD | 9,384 | 9,114 | 17,592 | 17,245 | 33,475 |
| Dépense assistance commerciale*(3) | MD | 19,485 | 18,124 | 35,788 | 33,542 | 67,970 |
| Dépenses Assistance Catering*(3) | MD | 6,619 | 3,056 | 15,054 | 7,024 | 17,740 |
| Redevances Aéroportuaires*(3) | MD | 69,550 | 64,216 | 129,755 | 121,596 | 249,794 |
| Loyer Avions | MD | 0,003 | 0,043 | 0,003 | 0,077 | 0,077 |
| Assurances Avions | MD | 2,058 | 2,387 | 4,117 | 4,752 | 9,558 |
| Charges d'entretien et réparation*(3) | MD | 6,193 | 29,382 | 20,424 | 36,208 | 71,892 |
| Dépenses Carburants*(3) | MD | 40,233 | 51,564 | 72,206 | 96,319 | 184,356 |
| Charges de personnel (2) | MD | 41,134 | 39,118 | 81,916 | 76,735 | 168,832 |
| Effectif | Employé | 3 649 | 3 736 | 3 649 | 3 736 | 3 712 |
| Nombre d'avions par catégorie (6) | Avion | 29 | 29 | 29 | 29 | 30 |
| Propriété de Tunisair | Avion | 22 | 25 | 22 | 25 | 23 |
| Leasing | Avion | 7 | 4 | 7 | 4 | 7 |
| Amortissements | MD | 32,638 | 28,239 | 32,638 | 27,311 | 120,299 |
| Liquidité et équivalents de liquidité | MD | 83,023 | 99,766 | 83,023 | 99,766 | 80,990 |
| Endettement (5) | MD | 1 027,169 | 706,434 | 1 027,169 | 706,434 | 987,865 |
| Charges Financières | MD | 4,100 | 2,560 | 6,633 | 3,906 | 13,870 |
| Redevances de leasing (principal) | MD | 18,860 | 5,674 | 34,557 | 11,640 | 39,541 |
| Produits financiers | MD | 0,060 | 0,125 | 0,179 | 0,428 | 0,742 |

(1) Les indicateurs d'activité des rubriques ci-après sont d'ordre financier et non comptable,

c'est-à-dire déterminés en terme de flux financiers (encaissements décaissements)

- Liquidités et équivalents de liquidité

- Redevances de leasing

- Charges financières

(2) Masse salariale

(3) Les chiffres du 2 ème trimestre 2015 ont été rectifiés compte tenu des réalisations effectives

(4) Les revenus du transport par catégorie comportent les redevances d'embarquement et de sécurité collectées

(5) Cet indicateur d'activité concerne les emprunts pour acquisition des avions à long et à court terme

(6) Nombre d'avions en exploitation

(7) Recette moyenne / passager (vols réguliers) ne comportent pas les redevances d'embarquement et de sécurité collectées

* Estimation

Les réalisations du deuxième trimestre 2016 comparées à celles de 2015 dégagent les tendances suivantes :

1/ Augmentation du nombre de passagers en toutes activités de 2 % du essentiellement à l'amélioration de l'activité R+S de 5%

2/ Augmentation des revenus du transport de 16%

3/ une diminution des prix du carburant en moyenne par tonne de 25 % par rapport au 2ème trimestre 2015

4/ Augmentation des charges de personnel de 5%,

5/ Hausse de l'endettement de 45% du au rajeunissement de la flotte,