

## INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

Article 21 (nouveau) de la loi n°94-117 du 14-11-1994 portant réorganisation du marché financier, modifié par la loi n° 2005-96 du 18 octobre 2005 relative au renforcement de la sécurité des relations financières



(3<sup>ème</sup> TRIMESTRE 2012)

Indicateurs d'activité	Unité	3 <sup>ème</sup> TR 2012	3 <sup>ème</sup> TR 2011	30/09/2012	30/09/2011	Année2011
<b>Nombre de passagers par catégorie*</b>	<b>Passager</b>	<b>1 334 577</b>	<b>1 219 789</b>	<b>3 007 502</b>	<b>2 418 569</b>	<b>3 183 530</b>
Régulier +supplémentaire*	Passager	1 009 820	881 041	2 501 393	1 889 305	2 543 341
Charter +pèlerinage*	Passager	324 757	338 748	506 109	529 264	640 189
Nombre d'heures Charter*	Heures	6 754	7 236	11 244	12 856	15 061
Nombre d'heures louées*	Heures	550	299	562	595	854
Passagers -kilomètres transportés (PKT)*	Milliers	1 989 080	1 923 717	4 398 215	3 754 391	4 921 352
Sièges-kilomètres offerts (SKO)*	Milliers	2 592 774	2 454 532	5 982 820	5 217 497	6 912 071
Coefficient de remplissage*	%	76,7%	78,4%	73,5%	72,0%	71,2%
Coefficient de chargement*	%	68,5%	69,5%	65,9%	65,1%	64,4%
Tonnage Fret et poste*	Tonne	2 317	2 509	7 487	7 800	10 401
Tonnes-kilomètres transportées*	Tonne Kilomètre	200 818 524	194 635 359	447 568 753	378 681 183	499 270 395
Tonnes-kilomètres offertes*	Tonne Kilomètre	293 320 749	280 087 463	678 932 066	581 768 537	775 714 854
Part du Marché*(3)	%	32,8%	42,4%	37,4%	42,7%	43,3%
Ponctualité Flotte*	%	47,0%	43,0%	55,0%	54,5%	56,0%
Utilisation Flotte*	Heures par jour par avion	9,2	9,0	7,9	7,4	6,4
Recette moyenne / passager (vols réguliers)*(3)	Dinars	254	262	230	237	236
Recette moyenne / heures de vol (charters)*(3)	Dinars	12 096	10 725	11 921	10 119	10 093
<b>Revenus du transport par catégorie*(3) (4)</b>	<b>MD</b>	<b>396,539</b>	<b>359,245</b>	<b>837,667</b>	<b>675,818</b>	<b>904,081</b>
Activité régulière*(3)	MD	298,411	257,358	672,416	506,419	698,466
Activité charter*(3)	MD	82,257	77,927	135,111	130,885	163,382
Activité supplémentaire*(3)	MD	10,539	18,420	12,743	21,066	20,167
activité fret+poste*(3)	MD	5,332	5,540	17,397	17,448	22,066
Dépense assistance commerciale*(3)	MD	24,062	22,079	58,386	51,828	67,987
Dépenses Assistance Catering*	MD	7,004	3,323	16,291	8,374	12,197
Redevances Aéroportuaires*(3)	MD	89,787	78,320	208,685	169,857	222,320
Loyer Avions (3)	MD	3,435	1,299	3,483	2,145	2,184
Assurances Avions	MD	2,711	2,707	8,144	10,956	10,505
Charges d'entretien et réparation*(3)	MD	11,669	16,916	31,312	39,382	50,312
Dépenses Carburants* (3)	MD	111,431	99,880	262,952	212,773	282,534
Charges de personnel (2) (3)	MD	38,572	38,085	109,391	108,670	158,157
Effectif	Employé	3 754	3 819	3 754	3 819	3 739
Nombre d'avions par catégorie	Avion	35	34	35	34	34
Propriété de Tunisair	Avion	24	23	24	23	23
Leasing	Avion	11	11	11	11	11
Amortissements	MD	22,500	23,801	69,468	67,328	93,141
Liquidité et équivalents de liquidité	MD	181,345	165,301	181,345	165,301	109,392
Endettement (5)	MD	507,171	514,374	507,171	514,374	515,155
Charges Financières	MD	1,883	2,616	8,312	8,017	11,787
Redevances de leasing (principal)	MD	4,211	11,415	25,052	43,059	57,320
Produits financiers	MD	0,487	0,676	1,481	2,327	2,900

(1) Les indicateurs d'activité des rubriques ci-après sont d'ordre financier et non comptable, c'est-à-dire déterminés en terme de flux financiers (encaissements-décaissements)

- Liquidités et équivalents de liquidité
- Redevances de leasing
- Charges financières

(2) Masse salariale

(3) Les chiffres du 3<sup>ème</sup> trimestre 2011 ont été rectifiés compte tenu des réalisations effectives

(4) Les revenus du transport par catégorie comportent les redevances d'embarquement et de sécurité collectées

(5) Cet indicateur d'activité concerne les emprunts pour acquisition des avions à long et à court terme

\* Estimation

### Fait marquants:

Une augmentation du prix du carburant en moyenne de 11 % par rapport au 3<sup>ème</sup> trimestre 2011

Une augmentation du trafic de 9,4 % du 3<sup>ème</sup> trimestre 2012 par rapport à la même période de 2011

















