

INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

Article 21 (nouveau) de la loi n°94-117 du 14-11-1994 portant réorganisation du marché financier, modifié par la loi n° 2005-96 du 18 octobre 2005 relative au renforcement de la sécurité des relations financières



(3^{ème} TRIMESTRE 2016)

Indicateurs d'activité	Unité	3 ^{ème} TR 2016	3 ^{ème} TR 2015	au 30/09/2016	au 30/09/2015	Année 2015 (provisoire)
Nombre de passagers par catégorie(3)	Passager	976 587	843 048	2 325 520	2 141 384	2 743 757
Régulier +supplémentaire(3)	Passager	915 493	795 458	2 202 071	2 003 317	2 592 580
Charter +pèlerinage (3)	Passager	61 094	47 590	123 449	138 067	151 177
Nombre d'heures Charter	Heures	1 108	964	3 212	3 829	4 018
Nombre d'heures louées	Heures	304	2	307	10	31
Passagers -kilomètres transportés (PKT)	Milliers	1 504 326	1 222 243	3 631 907	3 249 442	4 118 417
Sièges-kilomètres offerts (SKO)	Milliers	2 073 662	1 798 667	5 095 458	4 722 942	5 987 120
Coefficient de remplissage	%	72,5%	68,0%	71,3%	68,8%	68,8%
Coefficient de chargement	%	65,8%	61,4%	64,2%	66,1%	65,2%
Tonnage Fret et poste	Tonne	1 284	1 304	4 223	4 523	6 082
Tonnes-kilomètres transportées	Tonne Kilometre	155 932 217	125 710 200	375 926 611	333 364 401	422 110 095
Tonnes-kilomètres offertes	Tonne Kilometre	236 856 785	204 775 367	585 927 124	503 974 625	647 005 042
Part du Marché*	%	44,0%	43,9%	44,2%	39,7%	38,4%
Ponctualité Flotte*	%	44,1%	44,0%	53,1%	51,0%	53,7%
Utilisation Flotte	Heures par jour par avion	8,7	7,2	7,6	7,0	6,4
Recette moyenne / passager (vols réguliers)* (3) (6)	Dinars	287	276	248	246	239
Recette moyenne / heures de vol (charters)* (3)	Dinars	13 129	12 441	12 812	12 211	11 011
Revenus du transport par catégorie*(3) (4)	MD	338,156	281,454	731,665	673,431	890,145
Activité régulière + supplémentaire *(3) (4)	MD	299,977	251,400	649,689	591,372	789,305
Activité charter + pèlerinage*(3)	MD	29,586	22,652	56,439	57,411	67,364
activité fret+poste*(3)	MD	8,593	7,403	25,538	24,648	33,475
Dépense assistance commerciale*(3)	MD	22,947	19,409	58,735	52,951	67,970
Dépenses Assistance Catering*(3)	MD	8,659	5,737	23,116	12,761	17,740
Redevances Aéroportuaires*(3)	MD	91,519	81,264	221,274	202,860	249,794
Loyer Avions	MD	0	0	0	0,059	0,077
Assurances Avions	MD	2,098	2,387	6,216	7,140	9,558
Charges d'entretien et réparation*(3)	MD	35,505	24,558	53,987	56,773	71,892
Dépenses Carburants*	MD	55,130	53,611	127,783	149,930	184,356
Charges de personnel (2)	MD	45,185	40,839	127,100	117,574	168,832
Effectif	Employé	3 606	3 713	3 606	3 713	3 712
Nombre d'avions en exploitation (5)	Avion	29	30	29	30	30
Propriété de Tunisair	Avion	22	23	22	23	23
Leasing	Avion	7	7	7	7	7
Amortissements	MD	28,758	28,565	86,679	78,821	120,299
Liquidité et équivalents de liquidité	MD	94,356	106,125	94,356	106,125	80,990
Endettement	MD	1 014,000	1 008,000	1 014,000	1 008,000	1 000,000
Charges Financières	MD	3,786	3,667	7,583	10,419	13,870
Redevances de leasing (principal)	MD	17,500	12,063	52,057	23,700	39,541
Produits financiers	MD	0,048	0,146	0,227	0,574	0,742

(1) Les indicateurs d'activité des rubriques ci-après sont d'ordre financier et non comptable, c'est-à-dire déterminés en terme de flux financiers (encaissements décaissements)

- Liquidités et équivalents de liquidité
- Redevances de leasing
- Charges financières

(2) Masse salariale

(3) Les chiffres du 3^{ème} trimestre 2015 ont été rectifiés compte tenu des réalisations effectives

(4) Les revenus du transport par catégorie comportent les redevances d'embarquement et de sécurité collectées

(5) Nombre d'avions en exploitation

(6) Recette moyenne / passager (vols réguliers) ne comportent pas les redevances d'embarquement et de sécurité collectées

* Estimation

Les réalisations du troisième trimestre 2016 comparées à celles de 2015 dégagent les tendances suivantes :

1/ Augmentation du nombre de passagers en toutes activités de 16 % du essentiellement à l'amélioration de l'activité R+S de 15%

2/ Augmentation des revenus du transport de 20%

3/ une diminution des prix du carburant en moyenne par tonne de 9 % par rapport au 3^{ème} trimestre 2015

4/ Augmentation des charges de personnel de 11%.