

INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

Article 21 (nouveau) de la loi n°94-117 du 14-11-1994 portant réorganisation du marché financier, modifié par la loi n° 2005-96 du 18 octobre 2005 relative au renforcement de la sécurité des relations financières

(1^{er} TRIMESTRE 2013)



Indicateurs d'activité	Unité	1 ^{er} TR 2013	1 ^{er} TR 2012	31/12/2012	31/12/2011
Nombre de passagers par catégorie*	Passager	702 931	673 267	3 821 868	3 183 530
Régulier +supplémentaire*	Passager	687 460	636 636	3 229 630	2 543 341
Charter +pèlerinage*	Passager	15 471	36 631	592 238	640 189
Nombre d'heures Charter*	Heures	407	972	12 894	15 061
Nombre d'heures louées*	Heures	-	-	899	854
Passagers -kilomètres transportés (PKT)*	Milliers	931 616	942 055	5 567 848	4 921 352
Sièges-kilomètres offerts (SKO)*	Milliers	1 367 225	1 377 255	7 697 191	6 912 071
Coefficient de remplissage*	%	68,1%	68,4%	72,3%	71,2%
Coefficient de chargement*	%	60,8%	61,8%	64,8%	64,4%
Tonnage Fret et poste*	Tonne	2 097	2 390	9 718	10 401
Tonnes-kilomètres transportées*	Tonne Kilometre	95 329 069	97 195 813	567 113 275	499 270 395
Tonnes-kilomètres offertes*	Tonne Kilometre	156 826 659	157 245 544	875 725 714	775 714 854
Part du Marché*(3)	%	46,2%	49,1%	38,9%	43,3%
Ponctualité Flotte*	%	59,0%	62,0%	54,0%	56,0%
Utilisation Flotte	Heures par jour par avion	6,25	5,95	7,56	6,40
Recette moyenne / passager (vols réguliers)*(3)	Dinars	208	214	231	236
Recette moyenne / heures de vol (charters)*(3)	Dinars	10 333	9 725	12 110	10 093
Revenus du transport par catégorie*(3) (4)	MD	183,640	179,804	1 050,350	904,081
Activité régulière*(3)	MD	173,111	163,852	853,676	698,466
Activité charter*(3)	MD	5,196	9,621	157,643	163,382
Activité supplémentaire*(3)	MD	0,431	0,816	16,779	20,167
activité fret+poste*(3)	MD	4,902	5,515	22,252	22,066
Dépense assistance commerciale*(3)	MD	15,755	14,662	76,014	67,987
Dépenses Assistance Catering*(3)	MD	4,159	3,876	20,630	12,197
Redevances Aéroportuaires*(3)	MD	58,755	53,050	288,901	222,320
Loyer Avions	MD	-	0,163	5,831	2,184
Assurances Avions(3)	MD	2,355	2,754	10,798	10,505
Charges d'entretien et réparation*(3)	MD	9,881	13,804	47,231	50,312
Dépenses Carburants*(3)	MD	60,877	60,925	346,733	282,534
Charges de personnel (2)	MD	34,552	34,524	151,451	158,157
Effectif	Employé	3 743	3 747	3 742	3 739
Nombre d'avions par catégorie	Avion	36	34	35	34
Propriété de Tunisair	Avion	25	23	24	23
Leasing	Avion	11	11	11	11
Amortissements	MD	26,825	20,849	83,340	93,141
Liquidité et équivalents de liquidité	MD	91,536	109,511	117,382	109,392
Endettement (5)	MD	563,000	566,199	569,456	515,155
Charges Financières	MD	2,058	3,969	12,586	11,787
Redevances de leasing (principal)	MD	3,473	12,435	27,524	57,320
Produits financiers (3)	MD	0,544	0,607	1,998	2,900

Bases Retenues pour l'élaboration des indicateurs d'activité:

(1) Les indicateurs d'activité des rubriques ci-après sont d'ordre financier et non comptable, c'est-à-dire déterminés en terme de flux financiers (encaissements décaissements)

- Liquidités et équivalents de liquidité
- Redevances de leasing
- Charges financières

(2) Masse salariale

(3) Les chiffres du 1^{er} trimestre 2012 ont été rectifiés compte tenu des réalisations effectives

(4) Les revenus du transport par catégorie comportent les redevances d'embarquement et de sécurité collectées

(5) Cet indicateur d'activité concerne les emprunts pour acquisition des avions à long et court terme

* Estimation

Fait marquants:

une augmentation des prix du carburant en moyenne de 3 % par rapport au 1^{er} trimestre 2012

une augmentation du trafic de 4,2 % du 1^{er} trimestre 2013 par rapport à la même période de 2012