

Article 21 (nouveau) de la loi n°94-117 du 14-11-1994 portant réorganisation du marché financier, modifié par la loi n° 2005-96 du 18 octobre 2005 relative au renforcement de la sécurité des relations financières.

1er TRIMESTRE 2024

Indicateurs d'activité	Note	Unité	1er TR 2024	1er TR 2023	2023
Nombre de passagers transportés		Passager	516 264	512 235	2 474 179
<i>Réguliers + supplémentaires</i>		<i>Passager</i>	<i>512 770</i>	<i>512 105</i>	<i>2 460 071</i>
<i>Charters + pèlerinages</i>		<i>Passager</i>	<i>3 494</i>	<i>130</i>	<i>14 108</i>
Nombre d'heures de vol réguliers + supplémentaires		Heures	11 659	10 736	53 205
Nombre d'heures de vol flotte TU		Heures	11 643	10 432	46 638
Nombre d'heures de vol louées		Heures	16	304	6 567
Nombre d'heures de vol Charters		Heures	187	12	49
Passagers -Kilomètres Transportés (PKT)		Milliers	893 339	864 982	3 999 409
Sièges-Kilomètres Offerts (SKO)		Milliers	1 269 404	1 142 598	5 492 084
Coefficient de remplissage		%	70,4%	75,7%	72,8%
Tonnage Fret et poste		Tonne	1 112	1 114	4 577
Tonnes-kilomètres transportées		Tonne Kilomètre	96 725	87 154	408 208
Tonnes-kilomètres offertes		Tonne Kilomètre	154 617	129 768	617 827
Coefficient de chargement		%	62,6%	67,2%	66,1%
Part du Marché	1	%	26,0%	29,0%	23,8%
Ponctualité Flotte (inférieur à 15 mn)		%	50,0%	37,0%	38,0%
Utilisation Flotte		Heures/jour/ avion	8,40	7,80	11,68
Recette moyenne / passager (vols réguliers)	2	Dinars	485	464	496
Recette moyenne / heures de vol (charters)	2	Dinars	19 584	16 639	17 798
Revenus du transport par catégorie	3	MD	316,113	299,160	1 580,167
<i>Activité régulière + supplémentaire</i>		<i>MD</i>	<i>304,965</i>	<i>291,382</i>	<i>1 534,016</i>
<i>Activité charter + pèlerinage</i>		<i>MD</i>	<i>3,445</i>	<i>0,128</i>	<i>15,223</i>
<i>activité fret+poste</i>		<i>MD</i>	<i>7,702</i>	<i>7,650</i>	<i>30,928</i>
Dépense assistance commerciale		MD	17,078	16,942	94,319
Dépenses Assistance Catering		MD	9,464	6,856	41,803
Redevances Aéroportuaires		MD	53,649	49,597	368,910
Loyer Avions	4	MD	24,852	16,735	177,797
Assurances Avions		MD	2,690	2,437	10,698
Charges d'entretien et réparation	5	MD	37,572	3,749	13,001
Dépenses Carburants	5	MD	97,776	95,459	428,546
Charges du personnel	1 - 5	MD	51,124	48,179	212,254
Amortissements	5	MD	18,519	19,508	78,030
Effectif		Employé	3 065	3 188	3 107
Nombre d'avions en exploitation	6	Avion	34	29	34
<i>Avions Propriété de Tunisair</i>		<i>Avion</i>	<i>20</i>	<i>18</i>	<i>20</i>
<i>Avions en Leasing Financier</i>		<i>Avion</i>	<i>5</i>	<i>7</i>	<i>5</i>
<i>Avions en Leasing longue durée</i>		<i>Avion</i>	<i>9</i>	<i>4</i>	<i>9</i>
Liquidité et équivalents de liquidité	5	MD	92,408	131,077	117,802
Endettement	5	MD	755,511	785,951	752,787
Charges Financières	5	MD	16,030	11,037	31,359
Redevances de leasing financier	5	MD	23,931	38,151	87,441
Produits financiers	5	MD	11,508	0,000	10,724

Remarques

Les chiffres de 2023 ont été mis à jour compte tenu des réalisations effectives.

Notes

- (1) Les chiffres de ces rubriques sont réels pour les mois de janvier et de février 2024 et estimés pour le mois de mars 2024.
- (2) La Recette Moyenne est estimée à l'émission.
- (3) Les revenus du transport sont estimés sur la base de la recette moyenne et du nombre de passagers en incluant les redevances d'embarquement et de sécurité collectées.
- (4) Cette rubrique englobe les loyers longue durée des avions ainsi que ceux relatifs aux locations ponctuelles.
- (5) Les chiffres de ces rubriques sont présentés en terme de flux financiers (encaissements décaissements) à partir de sources extra-comptables.
- (6) Le nombre d'avions inclus dans le permis d'exploitant est égal à 34 avions.

Analyses des indicateurs du 1er trimestre 2024:

1- Analyse de l'activité et des recettes :

Le nombre de passagers transportés a augmenté de 0,8%, passant de 512 milles à 516 milles passagers.

La recette moyenne (HT) a augmenté de 4,5%.

La part de marché a baissé de 3 points.

Amélioration de la ponctualité de 13 points.

Le coefficient de remplissage a baissé de 4 points.

Augmentation de l'utilisation flotte de près de 8%.

2- Evolution des charges :

Augmentation des charges d'entretien et de réparation en raison de l'engagement des travaux de réparation de deux moteurs.

Augmentation des dépenses en carburants en 2024 de 2,3% en raison de l'augmentation de la consommation en quantité de 7,3% et du prix du baril de 2,4% .

Augmentation des charges du personnel de 6% en raison des augmentations salariales légales.

Baisse de l'endettement de près de 4% due essentiellement aux remboursements des crédits en cours.