

INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

Article 21 (nouveau) de la loi n°94-117 du 14-11-1994 portant réorganisation du marché financier, modifié par la loi n° 2005-96 du 18 octobre 2005 relative au renforcement de la sécurité des relations financières

(4^{ème} TRIMESTRE 2017)

Indicateurs d'activité	Unité	4 ^{ème} TR 2017	4 ^{ème} TR 2016	2017 (provisoire)	2016
Nombre de passagers transportés	Passager	772 108	666 321	3 502 475	2 991 841
<i>Régulier + supplémentaire</i>	<i>Passager</i>	752 986	663 508	3 197 641	2 865 579
<i>Charter + pèlerinage</i>	<i>Passager</i>	19 122	2 813	304 834	126 262
Nombre d'heures de vol Charter	Heures	502	73	6 758	3 285
Nombre d'heures de vol louées (3)	Heures	22	115	848	428
Passagers -Kilomètres Transportés (PKT)	Milliers	1 187 417	1 009 374	5 603 005	4 641 282
Sièges-Kilomètres Offerts (SKO)	Milliers	1 636 933	1 405 864	7 530 847	6 501 321
Coefficient de remplissage	%	72,5%	71,8%	74,4%	71,4%
Coefficient de chargement	%	65,7%	64,5%	69,1%	64,2%
Tonnage Fret et poste	Tonne	2 002	1 543	7 500	5 766
Tonnes-kilomètres transportées	Tonne Kilometre	122 460	103 980	570 301	479 906
Tonnes-kilomètres offertes	Tonne Kilometre	186 348	161 162	825 147	747 089
Part du Marché	%	42,1%	41,9%	41,8%	39,8%
Ponctualité Flotte (3)	%	42,0%	53,0%	44,0%	55,0%
Utilisation Flotte	Heures/jour/ avion	7,34	6,24	8,16	7,03
Recette moyenne / passager (vols réguliers) (3) (5)	Dinars	279	231	287	243
Recette moyenne / heures de vol (charters) (3)	Dinars	12 204	10 272	12 602	11 255
Revenus du transport par catégorie (3) (4)	MD	272,587	201,764	1 282,287	995,166
<i>Activité régulière + supplémentaire (3) (4)</i>	<i>MD</i>	254,446	192,361	1 137,978	933,999
<i>Activité charter + pèlerinage*(3)</i>	<i>MD</i>	6,127	1,569	110,384	36,462
<i>activité fret+poste*(3)</i>	<i>MD</i>	12,015	7,833	33,925	24,705
Dépense assistance commerciale	MD	24,980	22,331	93,040	78,671
Dépenses Assistance Catering (3)	MD	8,186	5,886	32,701	27,612
Redevances Aéroportuaires (3)	MD	73,455	52,697	332,257	273,971
Loyer Avions	MD	0	0	34,726	6,516
Assurances Avions	MD	1,777	2,059	9,149	7,089
Charges d'entretien et réparation (3)	MD	11,047	16,108	71,978	82,567
Dépenses Carburants (3)	MD	64,010	44,257	268,927	176,613
Charges de personnel (2)	MD	67,318	60,498	225,855	209,888
Amortissements Avions (3)	MD	27,807	28,249	112,245	113,274
Effectif	Employé	3 765	3 579	3 765	3 579
Nombre d'avions en exploitation	Avion	28	29	28	29
<i>Avions Propriété de Tunisair</i>	<i>Avion</i>	21	22	21	22
<i>Avions en Leasing</i>	<i>Avion</i>	7	7	7	7
Liquidité et équivalents de liquidité (1) (au 31/12/2017)	MD	96,487	171,253	96,487	171,253
Endettement (au 31/12/2017)	MD	1 079,000	1 015,000	1 079,000	1 015,049
Charges Financières (1)	MD	3,553	3,478	13,360	12,848
Redevances de leasing (principal) (1)	MD	21,635	15,466	78,229	67,48100
Produits financiers (1)	MD	0,000	0,329	0,615	0,510

Remarques

(1) Les chiffres relatifs aux rubriques ci-après sont élaborés en termes de flux financiers (encaissements décaissements)

à partir de source extra-comptable:

- Liquidités et équivalents de liquidité
- Redevances de leasing
- Charges financières
- Produits financiers

(2) Salaires et charges salariales payés sur la période

(3) Les chiffres du 4^{ème} trimestre 2016 ont été rectifiés compte tenu des réalisations effectives

(4) Les revenus du transport par catégorie comportent les redevances d'embarquement et de sécurité collectées

(5) La Recette Moyenne / passager (vols réguliers) est calculé sur la base des recettes hors taxes et redevances collectées

Les réalisations du quatrième trimestre 2017 comparées à celles de la même période de 2016 dégagent les tendances suivantes :

1/ L'augmentation du nombre de passagers toutes activités confondues de 16 %

2/ L'augmentation des revenus du transport de 35 %

3/L'augmentation du prix du carburant en moyenne par tonne de 33 % par rapport au 4^{ème} trimestre 2016

4/ L'augmentation des charges de personnel de 11 %